

## SERVICEINFORMATION für REIFENUMRÜSTUNGEN an HONDA - Krafträdern

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland, als Generalvertrieb für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Serviceinformation, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden. Die angegebene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

### ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig.

In diesem Fall dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage.

Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

### Angaben - Fahrzeug

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
HONDA	30090	1000	CRF 1000 Africa Twin /Adventure Sports	SD06	2017 -

### Angaben - Reifen

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
90 / 90 - 21 54V TL	AT 41 F (M+S)	150 / 70 R 18 70V TL	AT 41 R (M+S)	2,3/2,8	10, 40
90 / 90 - 21 54H TL	BT 46 F	150 / 70 ZR 18 (70W) TL	BT 016 R PRO	2,3/2,8	10
90 / 90 V 21 (54V) TL	A 41 F	150 / 70 ZR 18 (70W) TL	A 41 R	2,3/2,8	10, 40
90 / 90 - 21 54Q TL	AX 41 F (M+S)	150 / 70 B 18 70Q TL	AX 41 R (M+S)	2,3/2,8	10, 41
90 / 90 - 21 54H	A 41 F G	150 / 70 R 18 70H	A 41 R G	2,3/2,8	10, 40

### Fußnote

(10) keine Reifenbindung bei Fahrzeugen mit EU-Betriebserlaubnis, bei anderen Modellen ist ggf. eine Eintragung notwendig. MC-Technik Info 069-999918-255

(40) Enduroreifen mischbar

(41) Bei Verw. von M+S Reifen muss im Fahrer-Sichtbereich ein Aufkleber auf die red. Vmax hinweisen (EU-VO 3/2014, Anh. XV., Abs. 4.2.2).

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar. Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1/ der Zulassungsbescheinigung besteht nicht.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Frankfurt am Main, 19.10.2024

W. Terfloth, Leiter Verkauf Motorradreifen  
Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils  
neuesten Fassung - ist einzusehen unter:

[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)



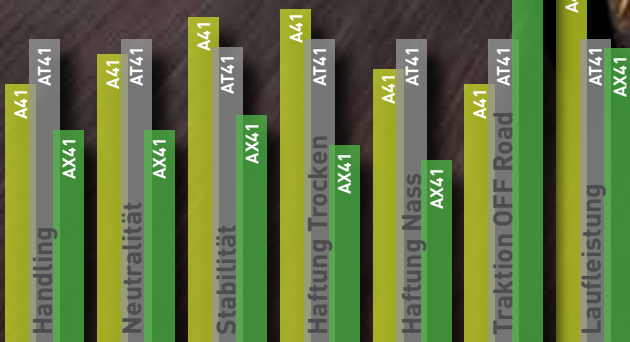
# PERFORMANCE VERGLEICH

## ADVENTURE-REIFEN

AT41 – Zeitschrift MO Ausgabe Oktober 2023:  
(Dauertest Honda CL500)

“Frisch bescholt ging es auf die Alpentour. Die Erstbereifung ... hat zwar keine Schwierigkeiten mit der CL, verstärkt den unterdämpften Eindruck des Fahrwerks etwas. Wir haben nun den Bridgestone AT41 aufgezogen.

Ein Straßenreifen mit groben Profildesign, passend für den Scrambler. Eine absolute Glanzleistung bietet der Pneu. Im Nasskalten bewahrt soviel Vertrauen auf, dass man fast so schnell und schrägwie im Trockenen auf. So etwas haben wir selten erlebt. Enorm hinzugewonnen hat die CL bei Zielgenauigkeit und Stabilität. Haftabriss gab es nie, auch auf verschmutzten Straßen. Unbedingte Empfehlung für die Honda CL.“



**Performancevergleich** der Reifen Adventure A41, AT41 und AX41 vom Handling, Neutralität, Stabilität, Trocken- und Nasshaftung und Laufleistung.



# PERFORMANCE VERGLEICH

## CRUISER & BIAS-REIFEN

### Auszug aus DREAM-MACHINES Roadbook Sonderband 15:

....Fahreindruck: Ab dem ersten Meter verwöhnt der Battlecruise mit dem passenden Gripniveau, das sich warmgefahren nochmals sehr bemerkenswert steigert. Das merkt man auch beim Fahrkomfort und der Eigendämpfung: beides deutlich verbessert gegenüber der Serienbereifung... Die erste Fahrt zeigt direkt, wie sehr ein guter Reifen das Fahrverhalten der Street Bob positiv beeinflusst..."

Gutes Verbessern ist oft schwieriger als mittelmäßige Produkte zu optimieren.

Bridgestone ist es mit dem BT46 offenbar gelungen. Meine BMW R 75/5 des Baujahres 1975 ist eine wunderbare Reifentesterin: Weil sie famose Handlichkeit mit einer heutzutage ungewöhnlichen Labilität verbindet.

Jede Störung im System ihres Fahrwerks geht vom Fahrspaß ab. Schon der BT45 war eine Labsal für viele kritische Motorradfahrwerke. Mit verbesserter Nasshaftung gehen beim BT46 hervorragende Fahrstabilität ein sehr neutrales „rundes“ Handling und ausgezeichneten...

**Fazit: Der BT46 ist aktuell einer der besten Diagonalreifen auf dem Markt.**

**Andy Schwietzer Autor von „BMW Boxer-Zweiventiler“ erschienen im Bodensteiner Verlag**



**Performancevergleich** der Custom und BiasReifen H50, E-Max und BT46 vom Handling, Neutralität, Stabilität, Trocken- und Nasshaftung und Laufleistung.



# / BIKER'S CLUB

Bridgestones Biker's Club-Händler machen den Unterschied:

Die Verfügbarkeit von Motorradreifen ist durch den direkten Bezug und eine Lagerhaltung vor Ort sehr gut. Ein guter Service und eine qualifizierte Beratung wird durch Schulungen und Trainings auf hohem Niveau gewährleistet.

Die Simply Ride-Reifenversicherung gibt es exklusiv nur beim Biker's Club-Partner. Die exklusive Endverbraucher Promotion gibt es ebenfalls nur bei den Biker's Club-Händlern.



**Biker's  
Club**

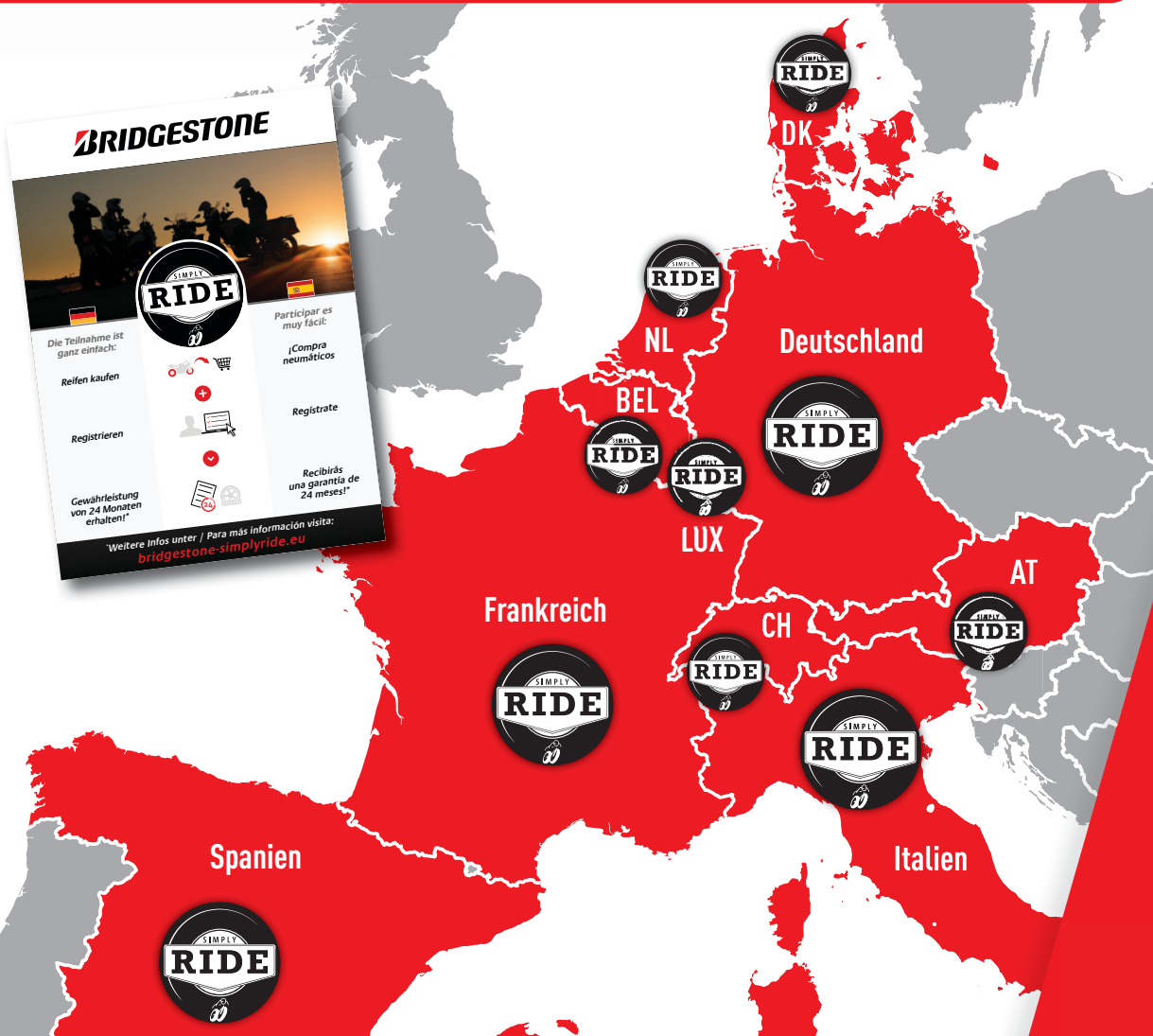


# / SIMPLY RIDE



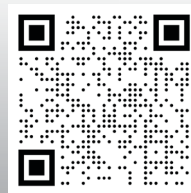
Eine Versicherung mit diesem Umfang gibt es nur von BRIDGESTONE

- Exklusiv für Kunden von Biker's Club-Händlern.
- Laufzeit 2 Jahre



## SIMPLY RIDE

ist die europaweit eingeführte „Motorradreifen-Versicherung“ gegen Einfahrverletzungen von BRIDGESTONE. Simply Ride steht nur Kunden zur Verfügung, die ihre Reifen über einen Biker's Club Händler bezogen haben.



**Biker's Club**

Bridgestone Europe NV/SA,  
Niederlassung Deutschland  
[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey



## / PROMOTION

Biker's Club-Händler machen den Unterschied: Die Verfügbarkeit von Reifen ist durch den direkten Bezug sehr gut. Ein guter Service und eine qualifizierte Beratung wird durch Schulungen und Trainings auf hohem Niveau gewährleistet.

Die Simply Ride-Reifenversicherung gibt es exklusiv nur beim Biker's Club-Partner. Die exklusive Endverbraucher Promotion gibt es nur bei den Biker's Club-Händlern.

## Promotion

- Nur bei teilnehmenden Händlern.
- Nur solange der Vorrat reicht.



### PROMOTION

Kaufen sie einen Satz BATTMAX-Motorradreifen in den Profilen S23, T32, AT41, A41, AX41 oder H50 und sie erhalten kostenlos einen Rucksack dazu. (nur bei einem an der Aktion teilnehmenden Händler)



**Biker's  
Club**